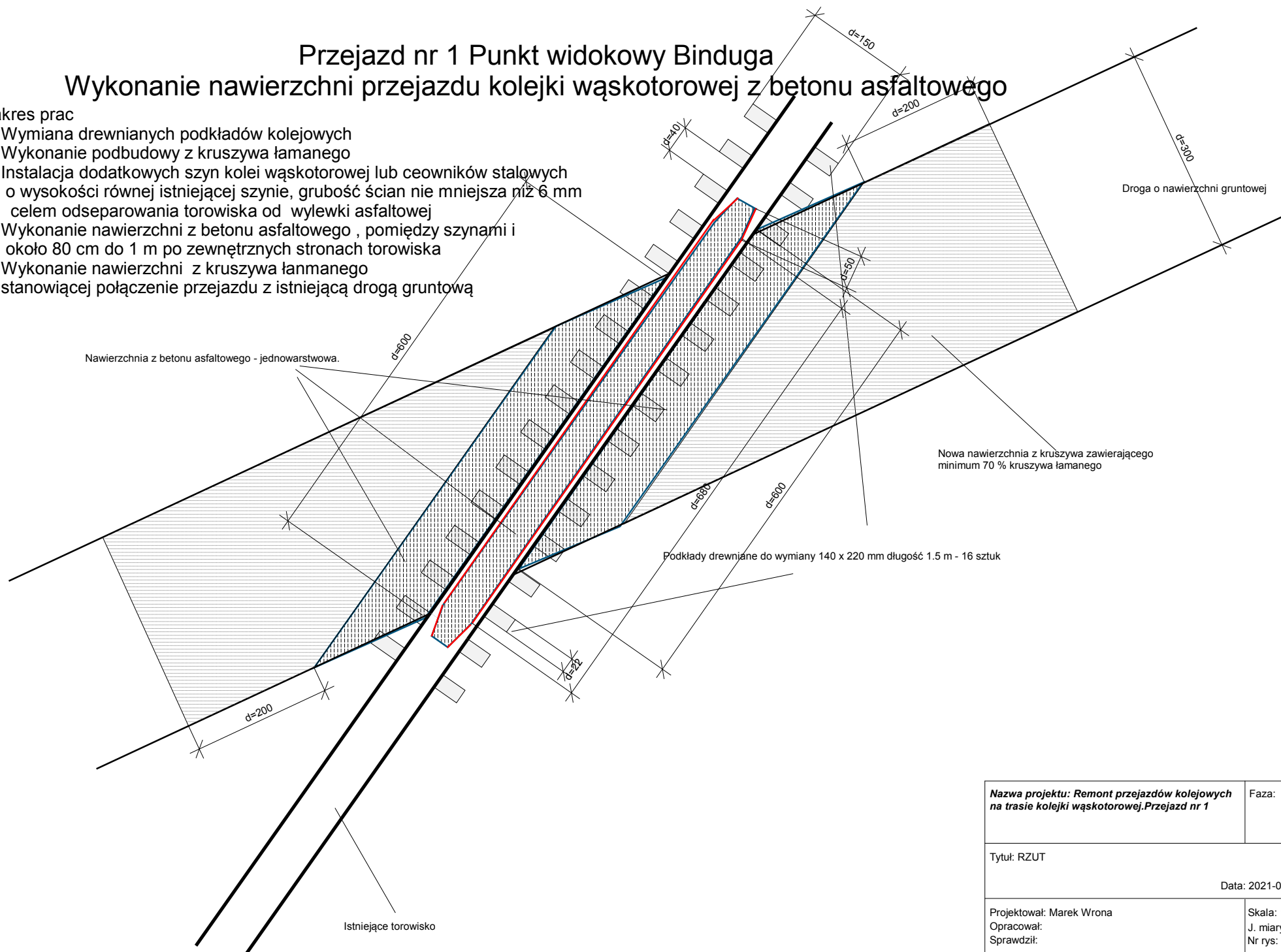


Przejazd nr 1 Punkt widokowy Binduga

Wykonanie nawierzchni przejazdu kolejki wąskotorowej z betonu asfaltowego

Zakres prac

1. Wymiana drewnianych podkładów kolejowych
2. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
3. Instalacja dodatkowych szyn kolei wąskotorowej lub ceowników stalowych o wysokości równej istniejącej szynie, grubość ścian nie mniejsza niż 6 mm celem odseparowania torowiska od wylewki asfaltowej
4. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, pomiędzy szynami i około 80 cm do 1 m po zewnętrznych stronach torowiska
5. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stanowiącej połączenie przejazdu z istniejącą drogą gruntową



Nazwa projektu: Remont przejazdów kolejowych na trasie kolejki wąskotorowej.Przejazd nr 1

Faza:

Tytuł: RZUT

Data: 2021-09-03

Projektował: Marek Wrona
Opracował:
Sprawdził:

Skala: 1:50
J. miary: cm
Nr rys: