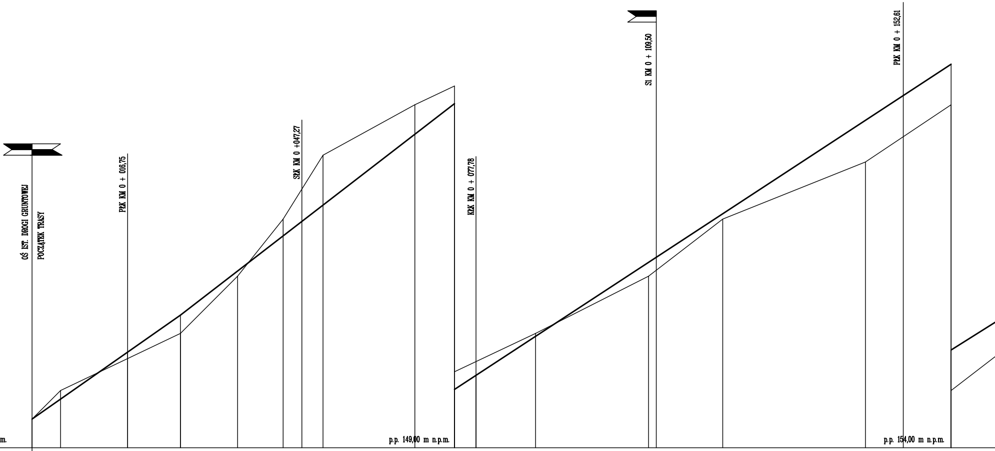

OŚ IST. DROGI GRUNTOWEJ
POCZĄTEK TRASY
PŁK KM 0 + 016,75
SŁK KM 0 +047,27
KŁK KM 0 + 077,78
S1 KM 0 + 109,50
PŁK KM 0 + 152,61
p.p. 144,00 m n.p.m.
p.p. 149,00 m n.p.m.
p.p. 154,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE 144,50 145,67 146,32 150,02 150,27 155,71

SPADKI I ŁUKI PIONOWE 7% 26,00 7,7 % 48,00 6,5 %

PROSTE I ŁUKI POZIOME 16,75 W1 R=80 T=32,09 f=6,22 Ł=61,03 alfa=44 72,83

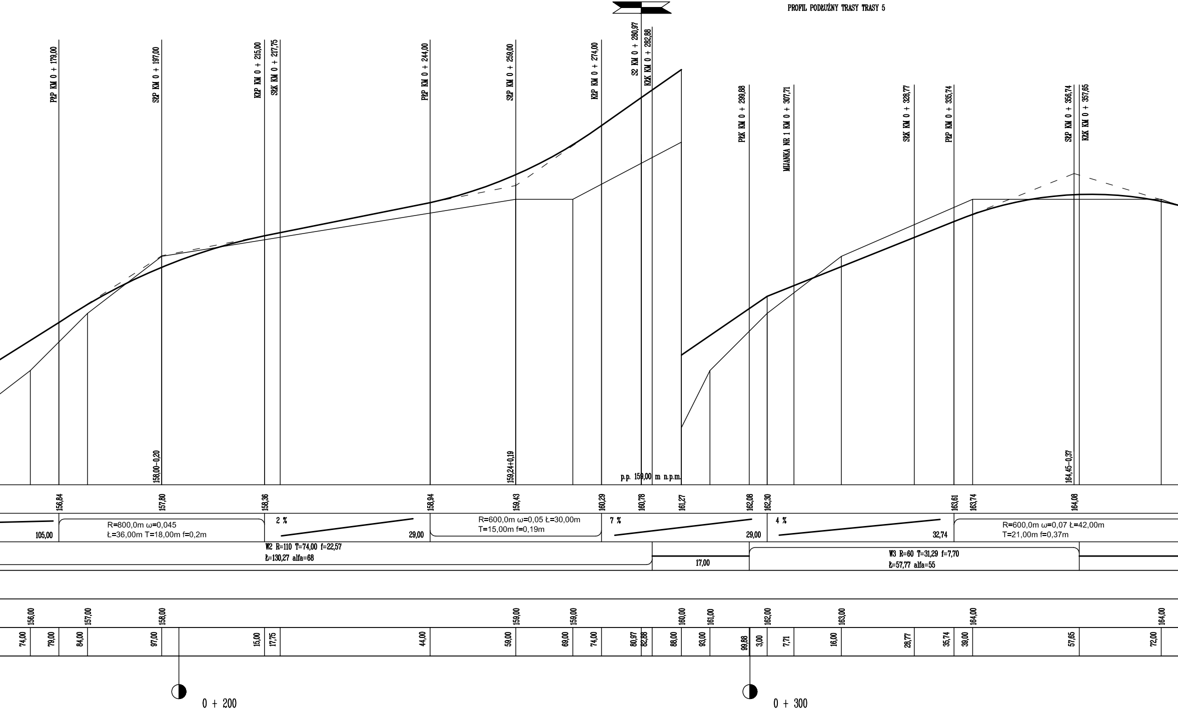
RZĘDNE WPUSTÓW ULICZNYCH

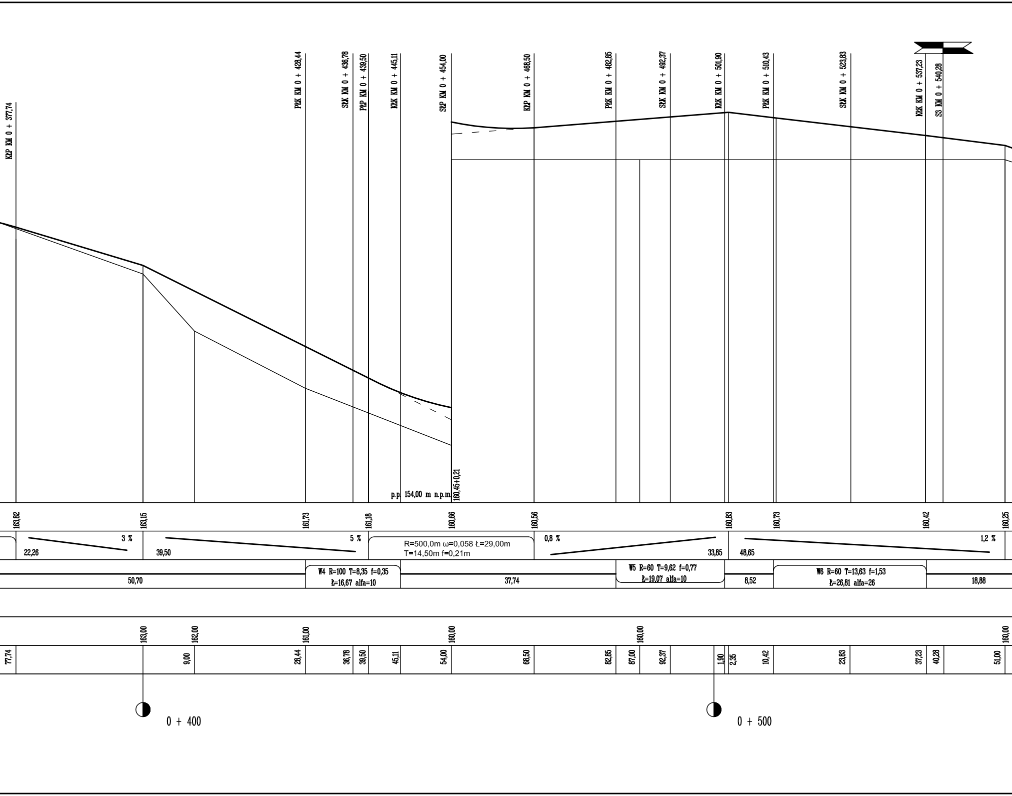
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 144,50 145,00 146,00 147,00 148,00 149,00 150,00 150,33 151,00 152,00 153,00 154,00 155,00

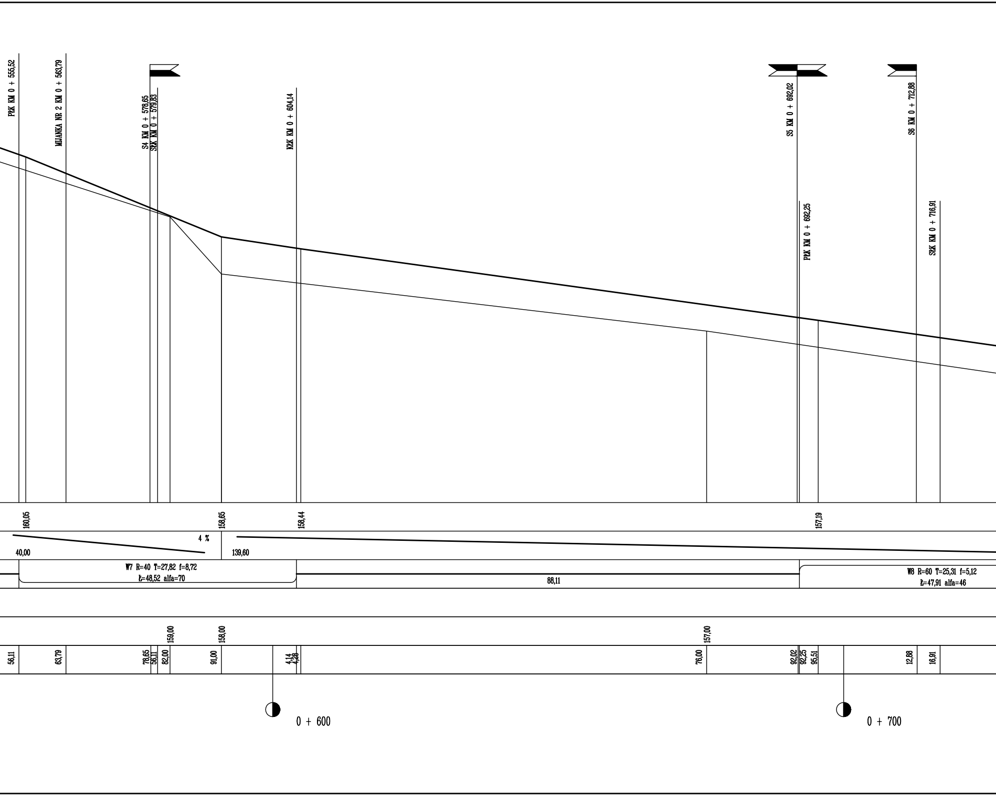
ODLEGŁOŚCI 5,00 16,75 26,00 36,00 44,00 47,27 50,98 67,07 74,00 77,78 88,20 8,00 9,50 21,00 46,00 52,61 61,00

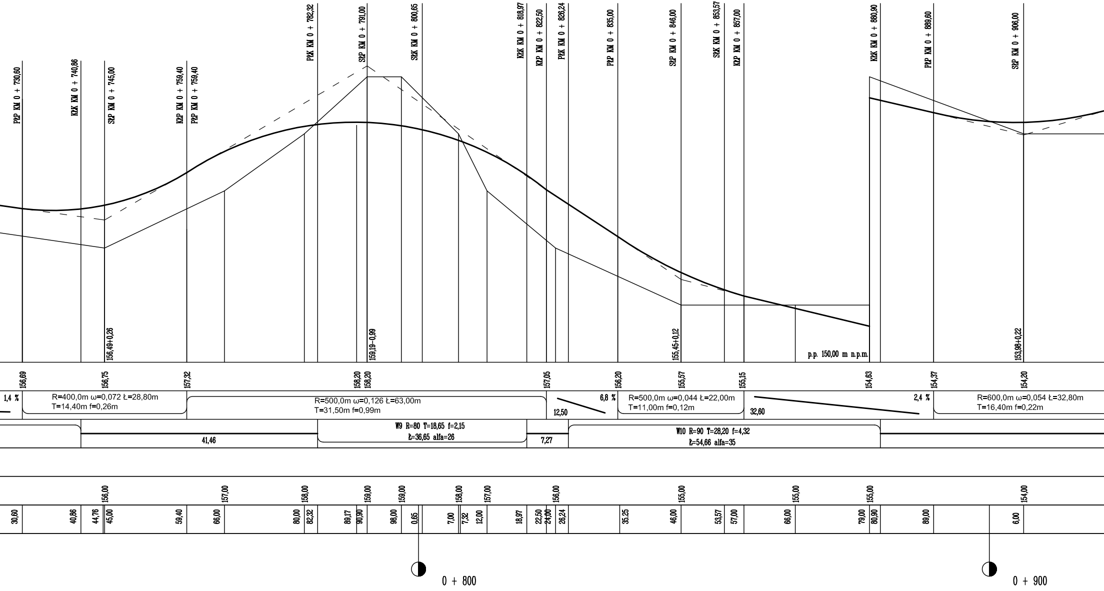
KILOMETRY HEKTOMETRY 0 + 000 0 + 100

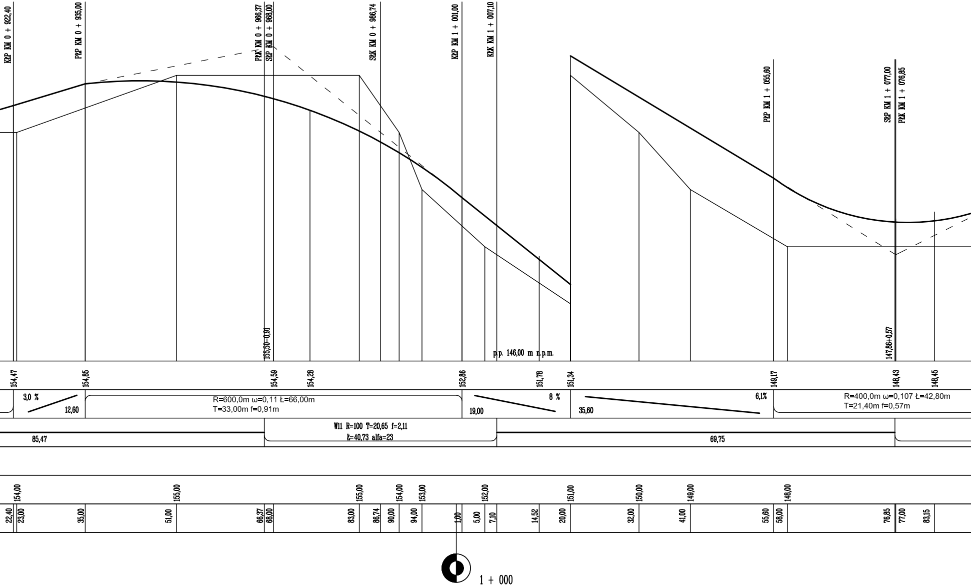
PROFIL PODŁUŻNY TRASY TRASY 5


P2P KM 0 + 179,00
S2P KM 0 + 197,00
K2P KM 0 + 215,00
S2K KM 0 + 217,75
P2P KM 0 + 244,00
S2P KM 0 + 259,00
K2P KM 0 + 274,00
S2 KM 0 + 280,97
K2K KM 0 + 282,88
P2K KM 0 + 299,88
MIJANKA NR 1 KM 0 + 307,71
S2K KM 0 + 328,77
P2P KM 0 + 335,74
S2P KM 0 + 356,74
K2K KM 0 + 357,65
158,00-0,20
159,24+0,19
164,45-0,37
p.p. 159,00 m n.p.m.
156,84
157,80
158,36
158,94
159,43
160,29
160,78
161,27
162,08
162,30
163,61
163,74
164,08
105,00
R=800,0m ω=0,045
Ł=36,00m T=18,00m f=0,2m
2 %
29,00
R=600,0m ω=0,05 Ł=30,00m
T=15,00m f=0,19m
7 %
29,00
4 %
32,74
R=600,0m ω=0,07 Ł=42,00m
T=21,00m f=0,37m
W2 R=110 T=74,00 f=22,57
Ł=130,27 alfa=68
17,00
W3 R=60 T=31,29 f=7,70
Ł=57,77 alfa=55
156,00
157,00
158,00
159,00
159,00
160,00
161,00
162,00
163,00
164,00
164,00
74,00
79,00
84,00
97,00
15,00
17,75
44,00
59,00
69,00
74,00
80,97
82,88
88,00
93,00
99,88
3,00
7,71
16,00
28,77
35,74
39,00
57,65
72,00
0 + 200
0 + 300

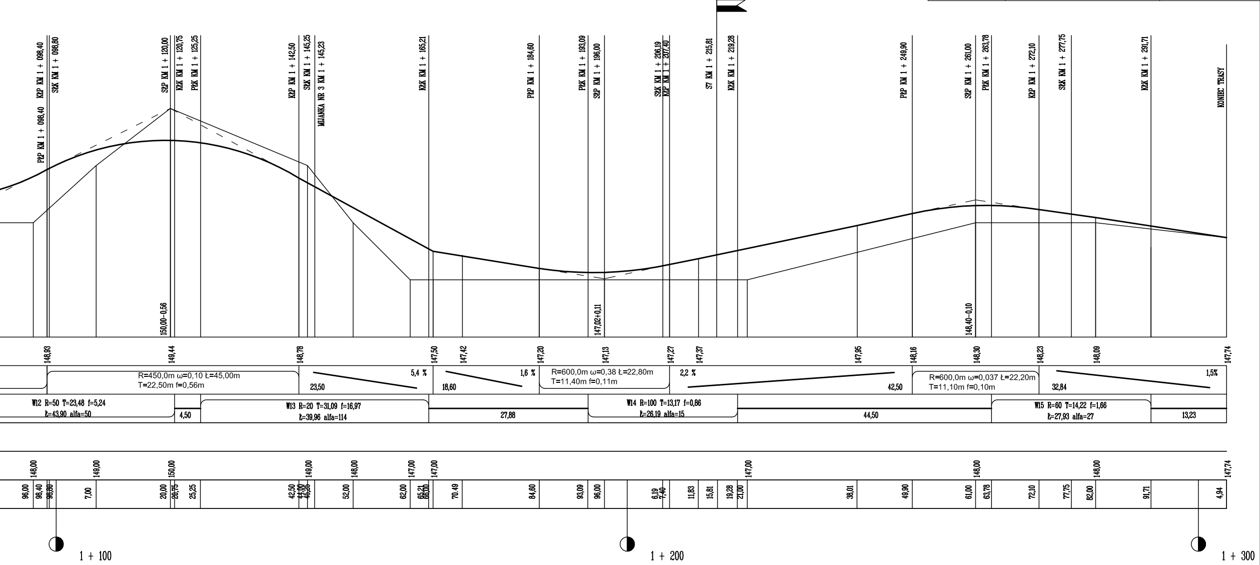

KZP KM 0 + 377,74
PPK KM 0 + 428,44
SPK KM 0 + 436,78
PZP KM 0 + 439,50
KPK KM 0 + 445,11
SZP KM 0 + 454,00
KZP KM 0 + 468,50
PPK KM 0 + 482,85
SPK KM 0 + 492,37
KPK KM 0 + 501,90
PPK KM 0 + 510,43
SPK KM 0 + 523,83
KPK KM 0 + 537,23
S3 KM 0 + 540,28
p.p. 154,00 m n.p.m
160,45+0,21
163,82
163,15
161,73
161,18
160,66
160,56
160,83
160,73
160,42
160,25
3 %
22,26
39,50
5 %
R=500,0m ω=0,058 Ł=29,00m
T=14,50m f=0,21m
0,8 %
33,85
48,65
1,2 %
50,70
W4 R=100 T=8,35 f=0,35
Ł=16,67 alfa=10
37,74
W5 R=60 T=9,62 f=0,77
Ł=19,07 alfa=10
8,52
W6 R=60 T=13,63 f=1,53
Ł=26,81 alfa=26
18,88
163,00
162,00
161,00
160,00
160,00
160,00
77,74
9,00
28,44
36,78
39,50
45,11
54,00
68,50
82,85
87,00
92,37
1,90
2,35
10,42
23,83
37,23
40,28
51,00
0 + 400
0 + 500


PŁK KM 0 + 555,52
MIJANKA NR 2 KM 0 + 563,79
S4 KM 0 + 578,65
SŁK KM 0 + 579,83
KŁK KM 0 + 604,14
S5 KM 0 + 692,02
PŁK KM 0 + 692,25
S6 KM 0 + 712,88
SŁK KM 0 + 716,91
160,05
158,65
158,44
157,19
4 %
40,00
139,60
W7 R=40 T=27,82 f=8,72
Ł=48,52 alfa=70
88,11
W8 R=60 T=25,31 f=5,12
Ł=47,91 alfa=46
159,00
158,00
157,00
56,11
63,79
78,65
56,11
82,00
91,00
4,14
4,28
76,00
92,02
92,25
95,51
12,88
16,91
0 + 600
0 + 700


PŁP KM 0 + 730,60
KŁK KM 0 + 740,86
SŁP KM 0 + 745,00
KŁP KM 0 + 759,40
PŁP KM 0 + 759,40
PŁK KM 0 + 782,32
SŁP KM 0 + 791,00
SŁK KM 0 + 800,65
KŁK KM 0 + 818,97
KŁP KM 0 + 822,50
PŁK KM 0 + 826,24
PŁP KM 0 + 835,00
SŁP KM 0 + 846,00
SŁK KM 0 + 853,57
KŁP KM 0 + 857,00
KŁK KM 0 + 880,90
PŁP KM 0 + 889,60
SŁP KM 0 + 906,00
156,49+0,26
159,19−0,99
155,45+0,12
p.p. 150,00 m n.p.m.
153,98+0,22
156,69
156,75
157,32
158,20
158,20
157,05
156,20
155,57
155,15
154,63
154,37
154,20
1,4 %
R=400,0m ω=0,072 Ł=28,80m
T=14,40m f=0,26m
R=500,0m ω=0,126 Ł=63,00m
T=31,50m f=0,99m
12,50
6,8 %
R=500,0m ω=0,044 Ł=22,00m
T=11,00m f=0,12m
32,60
2,4 %
R=600,0m ω=0,054 Ł=32,80m
T=16,40m f=0,22m
41,46
W9 R=80 T=18,65 f=2,15
Ł=36,65 alfa=26
7,27
W10 R=90 T=28,20 f=4,32
Ł=54,66 alfa=35
156,00
157,00
158,00
159,00
159,00
158,00
157,00
156,00
155,00
155,00
155,00
154,00
30,60
40,86
44,76
45,00
59,40
66,00
80,00
82,32
89,17
90,90
98,00
0,65
7,00
7,32
12,00
18,97
22,50
24,00
26,24
35,25
46,00
53,57
57,00
66,00
79,00
80,90
89,00
6,00
0 + 800
0 + 900


KŁP KM 0 + 922,40
PŁP KM 0 + 935,00
PŁK KM 0 + 966,37
SŁP KM 0 + 968,00
SŁK KM 0 + 986,74
KŁP KM 1 + 001,00
KŁK KM 1 + 007,10
PŁP KM 1 + 055,60
SŁP KM 1 + 077,00
PŁK KM 1 + 076,85
155,50-0,91
p.p. 146,00 m n.p.m.
147,86+0,57
154,47
154,85
154,59
154,28
152,86
151,78
151,34
149,17
148,43
148,45
3,0 %
12,60
R=600,0m ω=0,11 Ł=66,00m
T=33,00m f=0,91m
19,00
8 %
35,60
6,1%
R=400,0m ω=0,107 Ł=42,80m
T=21,40m f=0,57m
85,47
W11 R=100 T=20,65 f=2,11
Ł=40,73 alfa=23
69,75
154,00
155,00
155,00
154,00
153,00
152,00
151,00
150,00
149,00
148,00
22,40
23,00
35,00
51,00
66,37
68,00
83,00
86,74
90,00
94,00
1,00
5,00
7,10
14,52
20,00
32,00
41,00
55,60
58,00
76,85
77,00
83,15
1 + 000

BETAS GRAŻYNA WANDZIOCH 16-400 SUWAŁKI UL. KOWALSKIEGO 8C/12			
Nazwa i adres obiektu	Remont drogi leśnej NR 5 w O.O. Krzywe przechodzącej przez oddziały nr 45, 62 i 63. Gmina Suwałki, obręb ewid. Krzywe.		
Faza	projekt budowlany	data: 05.2018r.	
Tytuł rysunku	Profil podłużny.	skala 1:50/500	rys nr 2
projektant	mgr inż. Grażyna Wandzioch upr. SUW-118/89		
opracował	mgr inż. Katarzyna Wandzioch		
sprawdził	mgr inż. Barbara Rudzewicz upr. PDL/0029/POOD/04		


PŁP KM 1 + 098,40
KŁP KM 1 + 098,40
SŁK KM 1 + 098,80
SŁP KM 1 + 120,00
KŁK KM 1 + 120,75
PŁK KM 1 + 125,25
KŁP KM 1 + 142,50
SŁK KM 1 + 145,25
MIJANKA NR 3 KM 1 + 145,23
KŁK KM 1 + 165,21
PŁP KM 1 + 184,60
PŁK KM 1 + 193,09
SŁP KM 1 + 196,00
SŁK KM 1 + 206,19
KŁP KM 1 + 207,40
S7 KM 1 + 215,81
KŁK KM 1 + 219,28
PŁP KM 1 + 249,90
SŁP KM 1 + 261,00
PŁK KM 1 + 263,78
KŁP KM 1 + 272,10
SŁK KM 1 + 277,75
KŁK KM 1 + 291,71
KONIEC TRASY
150,00-0,56
147,02+0,11
148,40-0,10
148,93
149,44
148,78
147,50
147,42
147,20
147,13
147,27
147,37
147,95
148,16
148,30
148,23
148,09
147,74
R=450,0m ω=0,10 Ł=45,00m
T=22,50m f=0,56m
23,50
5,4 %
18,60
1,6 %
R=600,0m ω=0,38 Ł=22,80m
T=11,40m f=0,11m
2,2 %
42,50
R=600,0m ω=0,037 Ł=22,20m
T=11,10m f=0,10m
32,84
1,5%
W12 R=50 T=23,48 f=5,24
Ł=43,90 alfa=50
4,50
W13 R=20 T=31,09 f=16,97
Ł=39,96 alfa=114
27,88
W14 R=100 T=13,17 f=0,86
Ł=26,19 alfa=15
44,50
W15 R=60 T=14,22 f=1,66
Ł=27,93 alfa=27
13,23
148,00
149,00
150,00
149,00
148,00
147,00
147,00
147,00
148,00
148,00
147,74
96,00
98,40
98,80
7,00
20,00
20,75
25,25
42,50
44,00
45,25
52,00
62,00
65,21
66,00
70.49
84,60
93,09
96,00
6,19
7,40
11,83
15,81
19,28
21,00
38,01
49,90
61,00
63,78
72,10
77,75
82,00
91,71
4,94
1 + 100
1 + 200
1 + 300