

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI LEŚNEJ NR 4 W O.O. KRZYWE PRZECHODZĄCEJ PRZEZ ODDZIAŁY NR 37, 41, 59. GMI-  
NA SUWAŁKI, OBREB EWID. KRZYWE  
ADRES INWESTYCJI : WIGIERSKI PARK NARODOWY, OBWÓD OCHRONNY KRZYWE, ODDZIAŁY NR: 37, 41, 59, GMINA SU-  
WAŁKI, POWIAT SUWAŁKI  
INWESTOR : WIGIERSKI PARK NARODOWY  
ADRES INWESTORA : KRZYWE 82, 16-402 SUWAŁKI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grażyna Wandzioch - uprawnienia budowlane nr SUW-118/89.  
DATA OPRACOWANIA : 05.2018

---

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany Remont drogi leśnej nr 4 w O.O. Krzywe przechodzącej przez oddziały nr 37, 41, 59. gmina Suwałki, obręb ewid. Krzywe.

### PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU

#### 1. Roboty ziemne zasadnicze

Zasadnicze roboty ziemne obliczono metodą poprzeczników. Wyniki obliczeń zestawiono w tabeli robót ziemnych drogi leśnej.

Bilans mas ziemnych

Nasypy - 1 003,26 m<sup>3</sup>

Wykopy - 258,63 m<sup>3</sup>

Wykopy z korytowania pod roboty nawierzchniowe -  $4988,40 \times 0,23 = 1147,33$  m<sup>3</sup>

Razem :  $1147,33 + 258,63 - 1003,26 = 402,70$  m<sup>3</sup>

Nadmiar mas ziemnych należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej (humus) gr. 15 cm w ilości - 2244,78 m<sup>2</sup>.

#### 2. Projektowane urządzenia komunikacyjne

Projektuje się :

-drogę leśną szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,50 m. Całkowita powierzchnia drogi z poboczem, skrzyżowaniami i mijankami wynosi - 4988,40 m<sup>2</sup>.

Wzdłuż projektowanej trasy projektuje się następujące urządzenia komunikacyjne:

-skrzyżowania:

- skrzyżowanie początek trasy - km 0+000

- skrzyżowanie S1 - km 0+067,35

- skrzyżowanie S2 - km 0+343,86

- skrzyżowanie S3 - km 0+357,39

- skrzyżowanie S4 - km 0+729,93

- skrzyżowanie S5 - km 0+870,25

- skrzyżowanie S6 - km 0+882,13

- skrzyżowanie koniec trasy - km 0+903,97

-mijanki km: 0+090,00; 0+311,73; 0+638,52

Dopuszcza się zmianę lokalizacji mijanek na odległość do 100 m ze względu na istniejący drzewostan.

Ogółem długość projektowanej drogi wynosi: km 0+903,97.

#### 3. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię drogi z poboczem:

- warstwa ścieralna z mieszanki kruszywowej (50% kruszywa łamanego) stabilizowana mechanicznie o frakcji 0+31,5 mm gr. 8 cm ( $I_s=0,98$ ),

- podbudowa z mieszanki kruszywowej (30% kruszywa łamanego) stabilizowana mechanicznie o frakcji 0+63 mm gr. 15 cm ( $I_s=0,98$ ).

Współczynnik zagęszczenia podłoża gruntowego G1  $I_s=0,95$ .

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	D-00.00.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km		
			1	km	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2 d.1.1	D-01.02.01	KNNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt		
			40	szt	40.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
3 d.1.1	D-01.02.01	KNNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt		
			12	szt	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
4 d.1.1	D-01.02.01	KNNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	szt		
			15	szt	15.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
5 d.1.1	D-01.02.01	KNNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt		
			5	szt	5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
6 d.1.1	D-01.02.01	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km.	mp		
			72	mp	72.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.00</b>
7 d.1.1	D-01.02.02	KNNR-W 10 2402-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			2244.78	m <sup>2</sup>	2244.78	
					<b>RAZEM</b>	<b>2244.78</b>
8 d.1.1	D-01.02.02	KNNR 4-01 0108-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II - humus	m <sup>3</sup>		
			2244.78*0.15	m <sup>3</sup>	336.72	
					<b>RAZEM</b>	<b>336.72</b>
<b>1.2</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9 d.1.2	D-02.01.01	KNNR 2-01 0202-05	Wyrównanie niwelety drogi poprzez mechaniczne przemieszczenie mas ziemnych spycharką wraz z formowaniem ręcznym rowków odwadniających. Wykonanie wykopów.	m <sup>3</sup>		
			258.63	m <sup>3</sup>	258.63	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.63</b>
10 d.1.2	D-02.02.01	KNNR 2-01 0235-02	Wykonanie nasypów. Formowanie mechaniczne i zagęszczanie spycharkami nasypów, grunt kategorii III-IV.	m <sup>3</sup>		
			1003.26	m <sup>3</sup>	1003.26	
					<b>RAZEM</b>	<b>1003.26</b>
11 d.1.2	D-04.01.01	KNNR 2-01 0202-05	Korytowanie i profilowanie podłoża w gruncie nieskalistym spycharką wraz z formowaniem ręcznym rowków odwadniających.	m <sup>3</sup>		
			4988.4*0.23	m <sup>3</sup>	1147.33	
					<b>RAZEM</b>	<b>1147.33</b>
12 d.1.2	D-02.01.01	KNNR 4-01 0108-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
			402.70	m <sup>3</sup>	402.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>402.70</b>
<b>2</b>		<b>45233225-2</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych</b>			
13 d.2	D-04.04.02	KNNR 6 0202-05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa - wraz z transportem kruszywa z odległości 15 km	m <sup>2</sup>		
			4988.4	m <sup>2</sup>	4988.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>4988.40</b>
14 d.2	D-04.04.02	KNNR 6 0202-03	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 8 cm z kruszywa - wraz z transportem kruszywa z odległości 15 km	m <sup>2</sup>		
			4988.4	m <sup>2</sup>	4988.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>4988.40</b>

## DZIAŁY PRZEDMIARU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	12
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	8
1.2	ROBOTY ZIEMNE	9	12
2	Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych	13	14