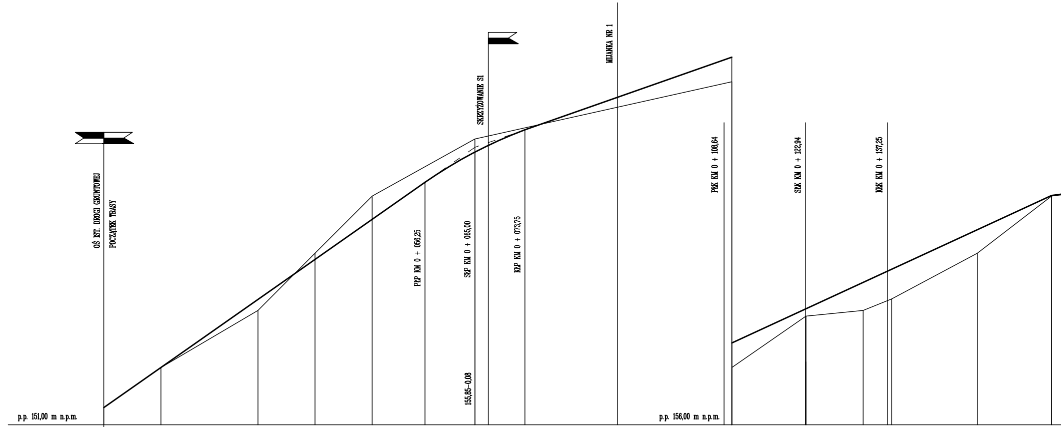
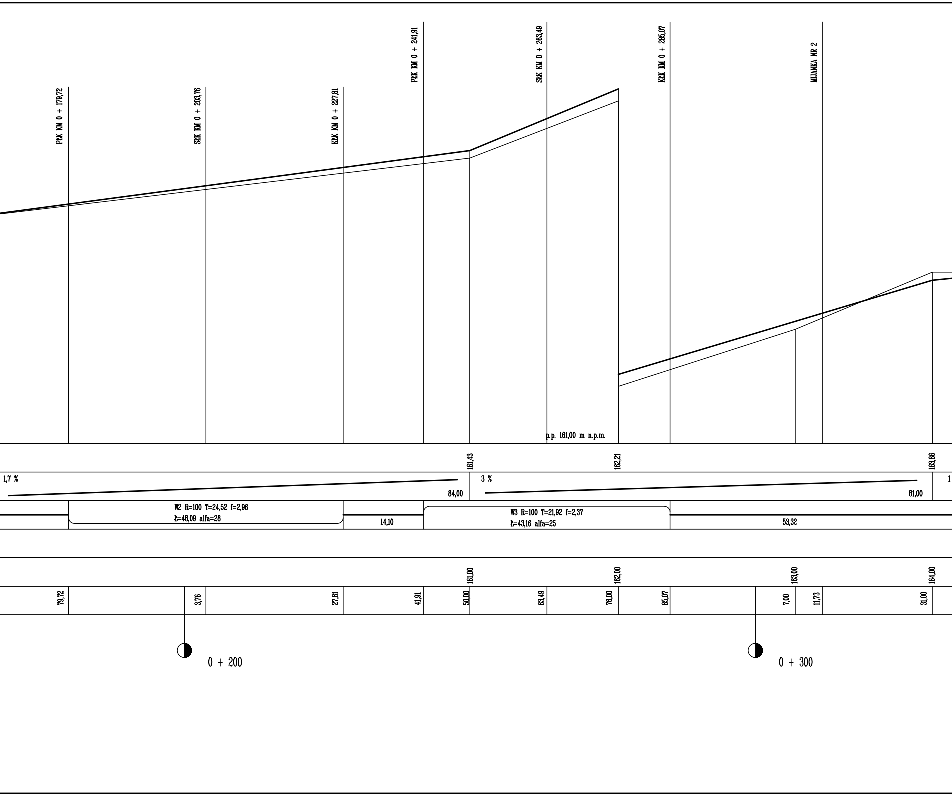
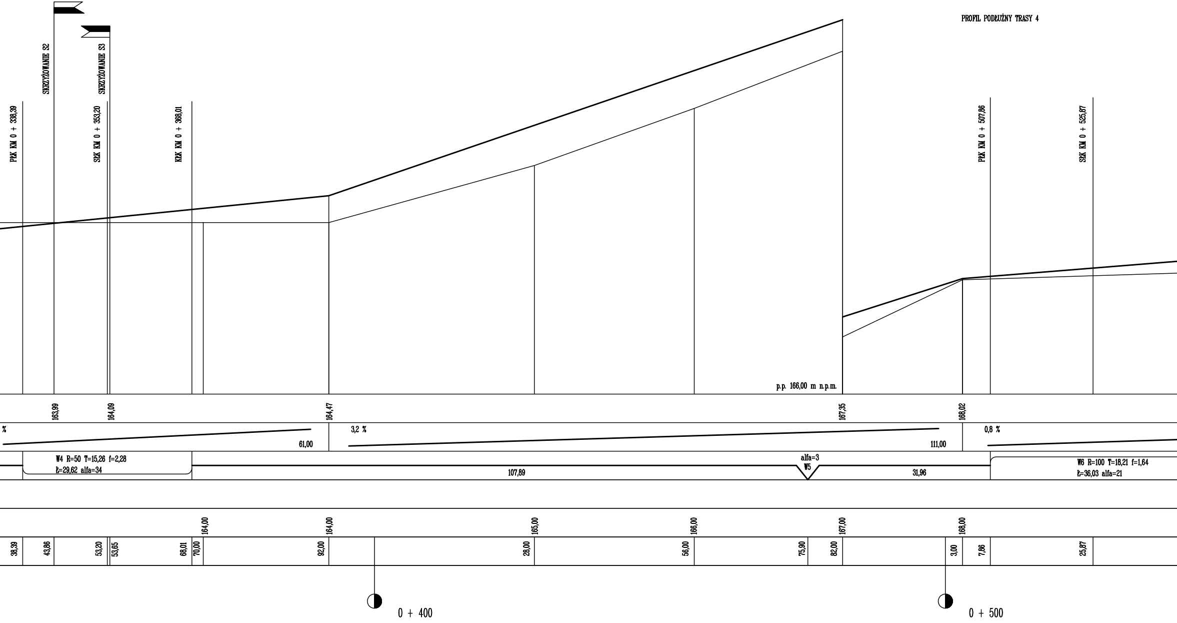
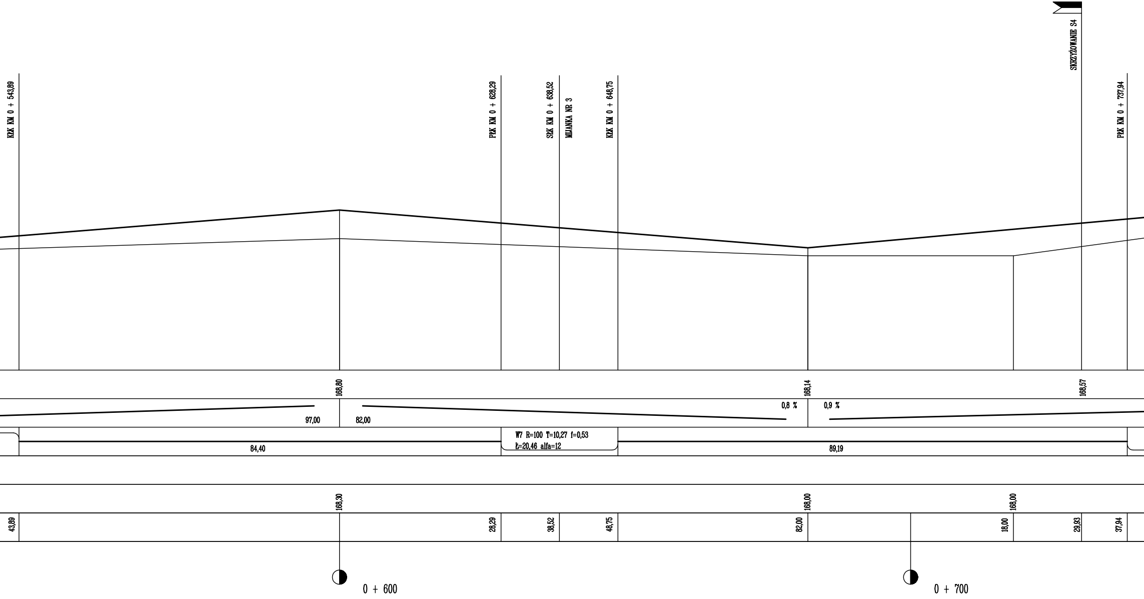

OŚ IST. DROGI GRUNTOWEJ
POCZĄTEK TRASY
PŁP KM 0 + 056,25
SKRZYŻOWANIE S1
SŁP KM 0 + 065,00
155,85-0,08
KŁP KM 0 + 073,75
MIJANKA NR 1
PŁK KM 0 + 108,64
SŁK KM 0 + 122,94
KŁK KM 0 + 137,25
p.p. 151,00 m n.p.m.
p.p. 156,00 m n.p.m.

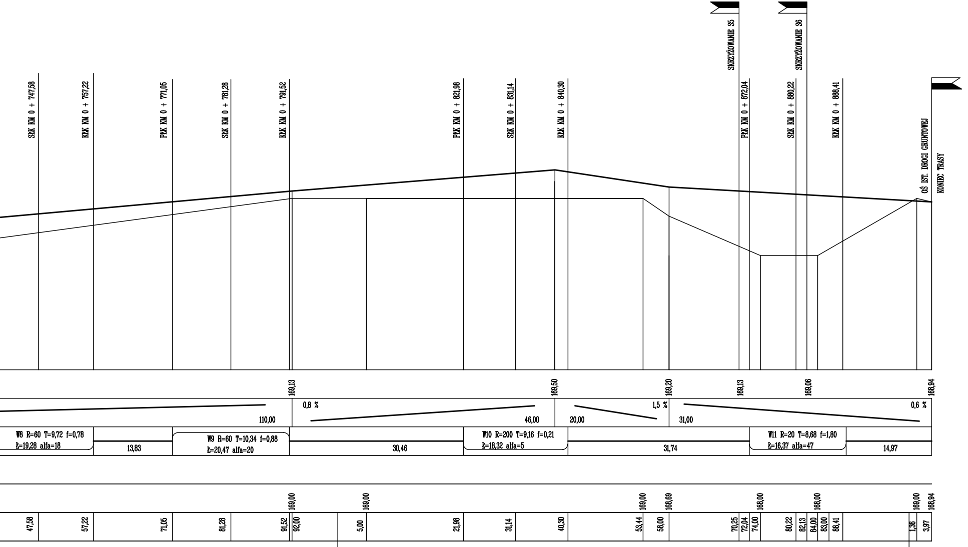
RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,30 · 155,24 · 155,77 · 155,89 · 156,16 · 157,43 · 160,01
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	7 % · 56,25 · R=500,0m ω=0,035 Ł=17,5m T=8,75m f=0,08m · 3,5 % · 36,25 · 4,6 % · 56,00
PROSTE I ŁUKI POZIOME	108,64 · W1 R=100 T=14,40 f=1,03 Ł=28,61 alfa=16 · 42,47
RZĘDNE PRZEPUSTÓW	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	151,30 · 152,00 · 153,00 · 154,00 · 155,00 · 156,00 · 157,00 · 157,90 · 158,00 · 158,20 · 159,00 · 160,00
ODLEGŁOŚCI	10,00 · 27,00 · 37,00 · 47,00 · 56,25 · 65,00 · 67,35 · 73,75 · 90,00 · 8,64 · 10,00 · 22,94 · 33,00 · 37,25 · 38,00 · 53,00 · 66,00
KILOMETRY HEKTOMETRY	0 + 000 · 0 + 100


PŁK KM 0 + 179,72
SŁK KM 0 + 203,76
KŁK KM 0 + 227,81
PŁK KM 0 + 241,91
SŁK KM 0 + 263,49
KŁK KM 0 + 285,07
MIJANKA NR 2
p.p. 161,00 m n.p.m.
161,43
162,21
163,86
1,7 %
84,00
3 %
81,00
W2 R=100 T=24,52 f=2,96
Ł=48,09 alfa=28
14,10
W3 R=100 T=21,92 f=2,37
Ł=43,16 alfa=25
53,32
161,00
162,00
163,00
164,00
79,72
3,76
27,81
41,91
50,00
63,49
76,00
85,07
7,00
11,73
31,00
0 + 200
0 + 300

PROFIL PODŁUŻNY TRASY 4


SKRZYŻOWANIE S2
SKRZYŻOWANIE S3
PŁK KM 0 + 338,39
SŁK KM 0 + 353,20
KŁK KM 0 + 368,01
PŁK KM 0 + 507,86
SŁK KM 0 + 525,87
p.p. 166,00 m n.p.m.
163,99
164,09
164,47
167,35
168,02
%
61,00
3,2 %
111,00
0,8 %
W4 R=50 T=15,26 f=2,28
Ł=29,62 alfa=34
107,89
alfa=3
W5
31,96
W6 R=100 T=18,21 f=1,64
Ł=36,03 alfa=21
164,00
164,00
165,00
166,00
167,00
168,00
38,39
43,86
53,20
53,65
68,01
70,00
92,00
28,00
56,00
75,90
82,00
3,00
7,86
25,87
0 + 400
0 + 500


KŁK KM 0 + 543,89
PŁK KM 0 + 628,29
SŁK KM 0 + 638,52
MIJANKA NR 3
KŁK KM 0 + 648,75
SKRZYŻOWANIE S4
PŁK KM 0 + 737,94
168,80
168,14
168,57
97,00
82,00
0,8 %
0,9 %
W7 R=100 T=10,27 f=0,53
Ł=20,46 alfa=12
84,40
89,19
168,30
168,00
168,00
43,89
28,29
38,52
48,75
82,00
18,00
29,93
37,94
0 + 600
0 + 700


SKRZYŻOWANIE S5
SKRZYŻOWANIE S6
SŁK KM 0 + 747,58
KŁK KM 0 + 757,22
PŁK KM 0 + 771,05
SŁK KM 0 + 781,28
KŁK KM 0 + 791,52
PŁK KM 0 + 821,98
SŁK KM 0 + 831,14
KŁK KM 0 + 840,30
PŁK KM 0 + 872,04
SŁK KM 0 + 880,22
KŁK KM 0 + 888,41
OŚ IST. DROGI GRUNTOWEJ
KONIEC TRASY
169,13
169,50
169,20
169,13
169,06
168,94
110,00
0,8 %
46,00
20,00
1,5 %
31,00
0,6 %
W8 R=60 T=9,72 f=0,78
Ł=19,28 alfa=18
13,83
W9 R=60 T=10,34 f=0,88
Ł=20,47 alfa=20
30,46
W10 R=200 T=9,16 f=0,21
Ł=18,32 alfa=5
31,74
W11 R=20 T=8,68 f=1,80
Ł=16,37 alfa=47
14,97
169,00
169,00
169,00
168,69
168,00
168,00
169,00
168,94
47,58
57,22
71,05
81,28
91,52
92,00
5,00
21,98
31,14
40,30
53,44
58,00
70,25
72,04
74,00
80,22
82,13
84,00
83,00
88,41
1,36
3,97
0 + 800
0 + 900

BETAS GRAŻYNA WANDZIOCH 16-400 SUWAŁKI UL. KOWALSKIEGO 8C/12			
Nazwa i adres obiektu	Remont drogi leśnej NR 4 w O.O. Krzywe przechodzącej przez oddziały nr 37, 41, 59. Gmina Suwałki, obręb ewid. Krzywe.		
Faza	projekt budowlany	data: 05.2018r.	
Tytuł rysunku	Profil podłużny	skala 1:50/500	rys nr 2
projektant	mgr inż. Grażyna Wandzioch upr. SUW-118/89		
opracował	mgr inż. Katarzyna Wandzioch		
sprawdził	mgr inż. Barbara Rudzewicz upr. PDL/0029/POOD/04		