
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont 4 przejazdów kolejowych na trasie kolejki wąskotorowej O. O. Powały.

ADRES INWESTYCJI: O.O.POWAŁY

NAZWA INWESTORA: WIGIERSKI PARK NARODOWY

ADRES INWESTORA: KRZYWE 82, 16-402 SUWAŁKI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

MAREK WRONA

DATA OPRACOWANIA:

17 sierpnia 2022

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
R*1,15 - Prognozowany wzrost cen w roku 2022; M*1,15 - Prognozowany wzrost cen w roku 2022; S*1,15 - Prognozowany wzrost cen w roku 2022					
1	4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1 d.1.1		Koszt robót pomiarowych i inwentaryzacji powykonawczej	kpl.		
		4	kpl.	4,000	
				RAZEM	4,000
2 d.1.1	KNKRB 6 0101-01	Koryto wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu I-IV	m3		
	Przejazd binduga 1	3 * 14,2 * 0,35	m3	14,910	
	Przejazd binduga 2	3 * 20 * 0,35	m3	21,000	
	Przejazd powały	3 * 8,2 * 0,35	m3	8,610	
	Przejazd Bartny Dół	6 * 7 * 0,35	m3	14,700	
				RAZEM	59,220
3 d.1.1	KNR-W 2-01 0231-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. III. Odwiezienie ziemi w miejsce wskazane przez zamawiającego i wbudowanie w istniejącą drogę gruntową.	m3		
		poz.2	m3	59,220	
				RAZEM	59,220
4 d.1.1	KNR-W 2-01 0228-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III	m3		
		poz.2	m3	59,220	
				RAZEM	59,220
5 d.1.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
	Przejazd binduga 1	3 * 14,2	m2	42,600	
	Przejazd binduga 2	3 * 20	m2	60,000	
	Przejazd powały	3 * 8,2	m2	24,600	
	Przejazd Bartny Dół	6 * 7	m2	42,000	
				RAZEM	169,200
1.2	45111300-1	Roboty rozbiórkowe			
6 d.1.2	KNR 2-37/GEO 0208-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót; szyny S49 mocowane na wkręty	km toru		
	Przejazd binduga 1	0,01	km toru	0,010	
	Przejazd binduga 2	0,013	km toru	0,013	
	Przejazd powały	0,01	km toru	0,010	
	Przejazd Bartny Dół	0,01	km toru	0,010	
				RAZEM	0,043
7 d.1.2	KNR 19-01 0118-13	Wywóz materiałów budowlanych z rozbiórki samochodami samowyładowczymi- Podkłady drewniane	m3		
	ELEMENTY DREWNIANE	0,14 * 0,22 * 1,5 * [12 + 11 + 24 + 16]	m3	2,911	
				RAZEM	2,911

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2	45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
2.1		NAWIERZCHNIE DRÓG GRUNTOWYCH			
8 d.2.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - poz. zast. nawierzchnia żwirowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30	m2		
	Przejazd binduga 1	3 * 2 * 2 + 5,2 * 3	m2	27,600	
	Przejazd binduga 2	3 * 2 * 2 + 3 * 7,8	m2	35,400	
	Przejazd powały	3 * 1 * 2 + 2,5 * 3	m2	13,500	
	Przejazd Bartny Dół	6 * 2 + 6 * 2 + [1,12 * 2] / 2	m2	25,120	
				RAZEM	101,620
9 d.2.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - poz. zast. nawierzchnia żwirowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 Krotność = 5	m2		
		poz.8	m2	101,620	
				RAZEM	101,620
10 d.2.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - poz. zast. nawierzchnia żwirowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30	m2		
		poz.8	m2	101,620	
				RAZEM	101,620
11 d.2.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - poz. zast. nawierzchnia żwirowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 Krotność = 2	m2		
		poz.8	m2	101,620	
				RAZEM	101,620
3	45234140-9	Roboty budowlane w zakresie przejść w poziomie			
3.1		PRZEJAZD KOLEJOWY			
12 d.3.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
	Przejazd binduga 1	6 * 2,3 * 0,35	m3	4,830	
	Przejazd binduga 2	8,9 * 2,3 * 0,35	m3	7,165	
	Przejazd powały	6 * 2,3 * 0,35	m3	4,830	
	Przejazd Bartny Dół	6 * 2,3 * 0,35	m3	4,830	
				RAZEM	21,655
13 d.3.1	KNR 2-09 0403-04	Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań o szer.toru 1000 mm bez podkładów - poz. zastępcza - dla kolei wąskotorowej	m		
		6 + 8,9 + 6 + 6	m	26,900	
				RAZEM	26,900
14 d.3.1	KNR 2-01 0128-03	Rozbieranie torów wąskich na podkładach drewnianych	km		
	Przejazd binduga 1	8,5 / 1000	km	0,009	
	Przejazd binduga 2	12 / 1000	km	0,012	
	Przejazd powały	6,5 / 1000	km	0,007	
	Przejazd Bartny Dół	7 / 1000	km	0,007	
				RAZEM	0,035

Przedmiar

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3.1	KNR 2-01 0127-03	Układanie torów wąskich z materiałów staroużytecznych na gruntach suchych na podkładach drewnianych. WEWNĘTRZNA SZYNA OGRANICZAJĄCA PRZESTRZEŃ DO ZALANIA ASFALTEM	km		
		poz. 14	km	0,035	
				RAZEM	0,035
16 d.3.1	KNR 2-09 0201-02	Układanie torów szer. 1000 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na budowie. POZYCJA ZASTĘPCZA KOLEJKA WĄSKOTOROWA ROZSTAW TORÓW 66 CM WYS. 10 CM SZYNA S- 18. MASA 18,3 T/KM	km		
		0,035	km	0,035	
				RAZEM	0,035
17 d.3.1	KNR 2-31 0313-05 0313-06	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa wiążąca o grubości 10 cm	m2		
	Przejazd binduga 1	$7,5 * 0,41 + 6 * 0,8 * 2$	m2	12,675	
	Przejazd binduga 2	$11,2 * 0,41 + 8,9 * 0,8 * 2$	m2	18,832	
	Przejazd powały	$6 * 0,41 + 4 * 0,8 * 2$	m2	8,860	
	Przejazd Bartny Dół	$7 * 0,41 + 6 * 1 * 2$	m2	14,870	
				RAZEM	55,237